

Municipality: Taffuh Municipality
 Class: Infrastructure
 Category: General Infrastructure

بلدية تفوح
 البنية التحتية
 البنية التحتية العامة

Asset Group	Asset Subgroup	Asset Type	Asset Location	Name	Unit	Quantity	Year of Valuation	Year of Acquisition	Age of Asset	Acquisition Cost	Range of Useful Life	Normal Asset Useful Life	New Useful Life	Remaining Age of Asset	Replacement Unit Cost	Asset Replacement Cost	Annual Depreciation (NIS)	Accumulated Depreciation (NIS) Through Asset Age	Asset Fair Value -NIS	Source of Financing	Ownership Status	Valuation Basis	Notes	
																								مجموع الفترات للاستهلاك
Asphalt Roads	Roads Without Side Walks and No Median - Complete Rehabilitation	Two Lanes, Width 5 m, one asphalt layer (6cm)	Al shakh Hassan	Al shakh Hassan Street	m ²	1950	2011	2001	10	-----	(5-15)	10	12	0	92	179,400	17940	179400	0	-----	-----	Straight Line Method		
			Downtown	Middel Town Street	m ²	2750	2011	2005	6	-----	(5-15)	10	10	4	92	253,000	25300	151800	101200	-----	-----	Straight Line Method		
			Al Thaher Road	Al Thaher Road Street	m ²	3000	2011	2001	10	-----	(5-15)	10	12	0	92	276,000	27600	276000	0	-----	-----	Straight Line Method		
			Al kerneh Road	Al kerneh Road Street	m ²	5000	2011	1999	12	-----	(5-15)	10	14	0	92	460,000	46000	552000	0	-----	-----	Straight Line Method		
			Estas Road	Estas Street	m ²	16500	2011	2001	10	-----	(5-15)	10	12	0	92	1,518,000	151800	1518000	0	-----	-----	Straight Line Method		
		Two Lanes, Width 11 m, one asphalt layer (6cm)	Kroom El gharabeh Road	Kroom El gharabeh Street	m ²	9460	2011	2008	3	-----	(5-15)	10	10	7	92	870,320	87032	261096	609224	-----	-----	Straight Line Method		
			Clinic Street	Clinic Street	m ²	3600	2011	2005	6	-----	(5-15)	10	10	4	92	331,200	33120	198720	132480	-----	-----	Straight Line Method		
		Two Lanes, Width 8 m, one asphalt layer (6cm)	Al-Hura	Al-Hura Street	m ²	4550	2011	2004	7	-----	(5-15)	10	10	3	92	418,600	41860	293020	125580	-----	-----	Straight Line Method		
			Farsh Al-qare'	Farsh Al-qare' Street	m ²	9800	2011	2005	6	-----	(5-15)	10	10	4	92	901,600	90160	540960	360640	-----	-----	Straight Line Method		
		Two Lanes, Width 10 m, one asphalt layer (6cm)	Main Entrance to Downtown	Main Entrance Street to Downtown Street	m ²	16800	2011	2001	10	-----	(5-15)	10	12	0	92	1,545,600	154560	1545600	0	-----	-----	Straight Line Method		
	Haret AL Tardeh		Haret AL Tardeh Street	m ²	4750	2011	2005	6	-----	(5-15)	10	10	4	92	437,000	43700	262200	174800	-----	-----	Straight Line Method			
	Two Lanes, Width 3 m, one asphalt layer (5cm)	Al-Sa' aydeh	Al-Sa' aydeh Street	m ²	1740	2011	1999	12	-----	(5-15)	10	14	0	92	160,080	16008	192096	0	-----	-----	Straight Line Method			
	Asphalt Roads	الطرق المعبدة بأرصافة وجزيرة وجبه	خط مياه 3 انش	الشارع الرئيسي	لصالح شارع القرنة	m	900	2011	2011	0	-----	(5-15)	10	10	10	245	220,500	22050	0	220500	-----	-----	Straight Line Method	
			بناء مرابح حجر	الشارع الرئيسي	لصالح شارع القرنة	m ²	460	2011	2011	0	-----	(5-15)	10	10	10	245	112,700	11270	0	112700	-----	-----	Straight Line Method	
			الاسفلت / شارع القرنة	الشارع الرئيسي	لصالح شارع القرنة	m ²	13200	2011	2011	0	-----	(5-15)	10	10	10	44	582,120	58212	0	582120	-----	-----	Straight Line Method	
			الاسفلت / شارع التحويلة	الشارع الرئيسي	لصالح شارع التحويلة للرئيسي	m ²	5220	2011	2011	0	-----	(5-15)	10	10	10	55	286,000	28600	0	286000	-----	-----	Straight Line Method	
			الاسفلت / شارع الملعب - واد لوزة	الشارع الرئيسي	لصالح شارع الملعب - لوزة - القطروانية	m ²	13600	2011	2011	0	-----	(5-15)	10	10	10	55	750,000	75000	0	750000	-----	-----	Straight Line Method	
			الاسفلت / شارع المنتزه - لوزة	الشارع الرئيسي	لصالح شارع المنتزه - لوزة	m ²	3750	2011	2011	0	-----	(5-15)	10	10	10	56	210,000	21000	0	210000	-----	-----	Straight Line Method	
			الاسفلت / الشارع الرئيسي	الشارع الرئيسي	الشارع الرئيسي - الترك - مبنى دياب	m ²	12350	2011	2011	0	-----	(5-15)	10	10	10	55	677,000	67700	0	677000	-----	-----	Straight Line Method	
			الاسفلت / الشارع الرئيسي	الشارع الرئيسي	الرئيسي من مبنى دياب - مفرق الفرش	m ²	10625	2011	2011	0	-----	(5-15)	10	10	10	55	580,000	58000	0	580000	-----	-----	Straight Line Method	
			جبه / الشارع الرئيسي	الشارع الرئيسي	الشارع الرئيسي - الترك - مبنى دياب	m	2600	2011	2011	0	-----	(5-15)	10	10	10	68	176,000	17600	0	176000	-----	-----	Straight Line Method	
			جبه / الشارع الرئيسي	الشارع الرئيسي	الرئيسي من مبنى دياب - مفرق الفرش	m	1100	2011	2011	0	-----	(5-15)	10	10	10	66	73,000	7300	0	73000	-----	-----	Straight Line Method	
			بلاط / الشارع الرئيسي	الشارع الرئيسي	الشارع الرئيسي - الترك - مبنى دياب	m ²	1700	2011	2011	0	-----	(5-15)	10	10	10	144	245,000	24500	0	245000	-----	-----	Straight Line Method	
			بلاط / الشارع الرئيسي	الشارع الرئيسي	الرئيسي من مبنى دياب - مفرق الفرش	m ²	1000	2011	2011	0	-----	(5-15)	10	10	10	73	73,000	7300	0	73000	-----	-----	Straight Line Method	
			حديد حماية / الشارع الرئيسي	الشارع الرئيسي	الشارع الرئيسي - الترك - مبنى دياب	m ²	776	2011	2011	0	-----	(5-15)	10	10	10	316	245,000	24500	0	245000	-----	-----	Straight Line Method	
			مرابح حجر / الشارع الرئيسي	الشارع الرئيسي	الشارع الرئيسي - الترك - مبنى دياب	m ²	2650	2011	2011	0	-----	(5-15)	10	10	10	264	700,000	70000	0	700000	-----	-----	Straight Line Method	
			شارات ولوازم للشارع الرئيسي	عاكس الملوم	الشارع الرئيسي	عيون القط عاكس الملوم		190	2011	2010	1	-----	(5-15)	10	10	9	24	4,560	456	456	4104	-----	-----	Straight Line Method
	عاكس الملوم	الشارع الرئيسي		عيون القط عاكس بلاستيك		17	2011	2010	1	-----	(5-15)	10	10	9	74	1,258	125.8	125.8	1132.2	-----	-----	Straight Line Method		
	شارات مرور	الشارع الرئيسي		شارات مرور		19	2011	2010	1	-----	(5-15)	10	10	9	300	5,700	570	570	5130	-----	-----	Straight Line Method		
	Total of Roads without Side Walks and no Median																12,292,638	5972043.8	6444610.2					



BaseCourse Roads	BaseCourse Roads-part1	Two Lanes, Width10 m, one basecourse layer (20cm)	Al Bassa	Al Bassa Road	m ²	6500	2011	2008	3	-----	(1-2)	1	5	0	56	364,000	364000	1092000	0	-----	-----	Straight Line Method		
		Two Lanes, Width 8 m, one basecourse layer (20cm)	Aain Theeb	Aain Theeb Road	m ²	3640	2011	2008	3	-----	(1-2)	1	5	0	56	203,840	203840	611520	0	-----	-----	Straight Line Method		
	BaseCourse Roads-part2			مدخل البلد	الشارع الرئيسي	file.	1	2011	2011	0	-----	(1-2)	1	1	1		561,246	561246	0	561246	-----	-----	Straight Line Method	
				تهيئة ويسكورس واسطقت اعمال لخط المياه 3 الش	مدخل البلد	الشارع الرئيسي	file.	1	2011	2011	0	-----	(1-2)	1	1	1		215,429	215429	0	215429	-----	-----	Straight Line Method
				اعمال بناء برامب حجرية	مدخل البلد	الشارع الرئيسي	file.	1	2011	2011	0	-----	(1-2)	1	1	1		110,108	110108	0	110108	-----	-----	Straight Line Method
				اعمال دغان وحواس والشارت مروية	مدخل البلد	الشارع الرئيسي	file.	1	2011	2011	0	-----	(1-2)	1	1	1		27,440	27440	0	27440	-----	-----	Straight Line Method
	Total BaseCourse Roads																1,661,263		2241120		914223			
Retaining Walls	Reinforced concrete	Height 4-6	Al farsh	-----	m ³	44	2011	2004	7	15000\$	40-60	50	50	43	1500	66000	1320	9240	56760	-----	-----	Straight Line Method		
	Total of Retaining walls																66,000		9240		56760			
Total																	14,019,901		8222404		5,797,497			

The Currency of Valuation is NIS
With Fixed Rates: 1 USD =4 NIS
1 JD = 6NIS

